

Svar på skrivelse ”Om Persontågstrafiken i Region Uppsala” från Enköpings kommun

Kommunalråd och gruppledare för fullmäktigepartier i Enköpings kommun har i ett brev till regionstyrelsen lyft fram fyra viktiga områden inför beslutet om 'Plan för utveckling av den regionala persontågstrafiken i Uppsala län till år 2050; Fyrspår genom Sundbyberg, Nuvarande tågtrafik Enköping-Stockholm, Tågstopp i Grillby samt Arosstråket.

Fyrspår genom Sundbyberg:

Kommunalråden och gruppledarna önskar i sin skrivelse att Region Uppsala tydligare tar ställning till fyrspår genom Sundbyberg i planen för utveckling av den regionala persontågstrafiken. Region Uppsala delar samma uppfattning om vikten av fyra spår för Uppsala län. Region Uppsala har utgått från nu gällande plan, vilket planeras vara färdigställt strax efter 2040. Då detta är en statlig fråga är den beroende av nödvändiga tillståndsprocesser för järnvägsutbyggnad.

Nuvarande tågtrafik Enköping – Stockholm:

Kommunalråden och gruppledarna efterfrågar ett större stöd från Region Uppsala gentemot SJ vad gäller behov av fler avgångar och kapacitetsökningar i form av längre tåg. Det är viktiga perspektiv som lyfts men den bör ske inom ramen för samarbetet i Mälardalstrafik, inte minst kopplat till att nuvarande Movingoavtal går ut under perioden T27. SJ trafikerar sträckan på kommersiell basis och får ersättning utifrån sålda Movingokort. Frågan om en framtida regionpendel kräver ytterligare utredning. Bland annat krävs ny infrastruktur i Enköping om tåg ska kunna vända där. Så gäller även om det skulle vara pendeltåg. Det kommer också behövas fler fordon.

Tågstopp i Grillby:

Kommunalråden och gruppledarna önskar en större tydlighet från Region Uppsala avseende tågstopp i Grillby. Frågan finns med i tågstrategin men kräver vidare utredning, då fler stationer kan påverka möjligheten till snabbare tågförbindelser. Önskemålet om att Oslo-Sthlm 2.55-stråket ska gå på Mälarbanan är motstridigt mot en ny station i Grillby. Likaså restiderna Västerås – Stockholm kan komma att påverkas vilket Region Västmanland har synpunkter på.

Arosstråket:

Kommunalråden och gruppledarna önskar i sin skrivelse en högre prioritet på utredning kring Arosstråket. I den uppdaterade tågstrategin har Arosstråket nu inkluderats i planeringsscenarioet för perioden 2040–2050."

Uppsala, 20 mars 2025

Helena Proos (S)
ordförande regionstyrelsen

Jenny Lundström (MP)
ordförande trafik- och samhällsutvecklingsnämnden